



王 硕
META-Project元建筑事务所
创办人

under- STREET PARKING TOWER

街面[下]停车楼

设计\王硕 编辑\

项目名称：街面[下]停车楼

-香港停车楼国际竞赛

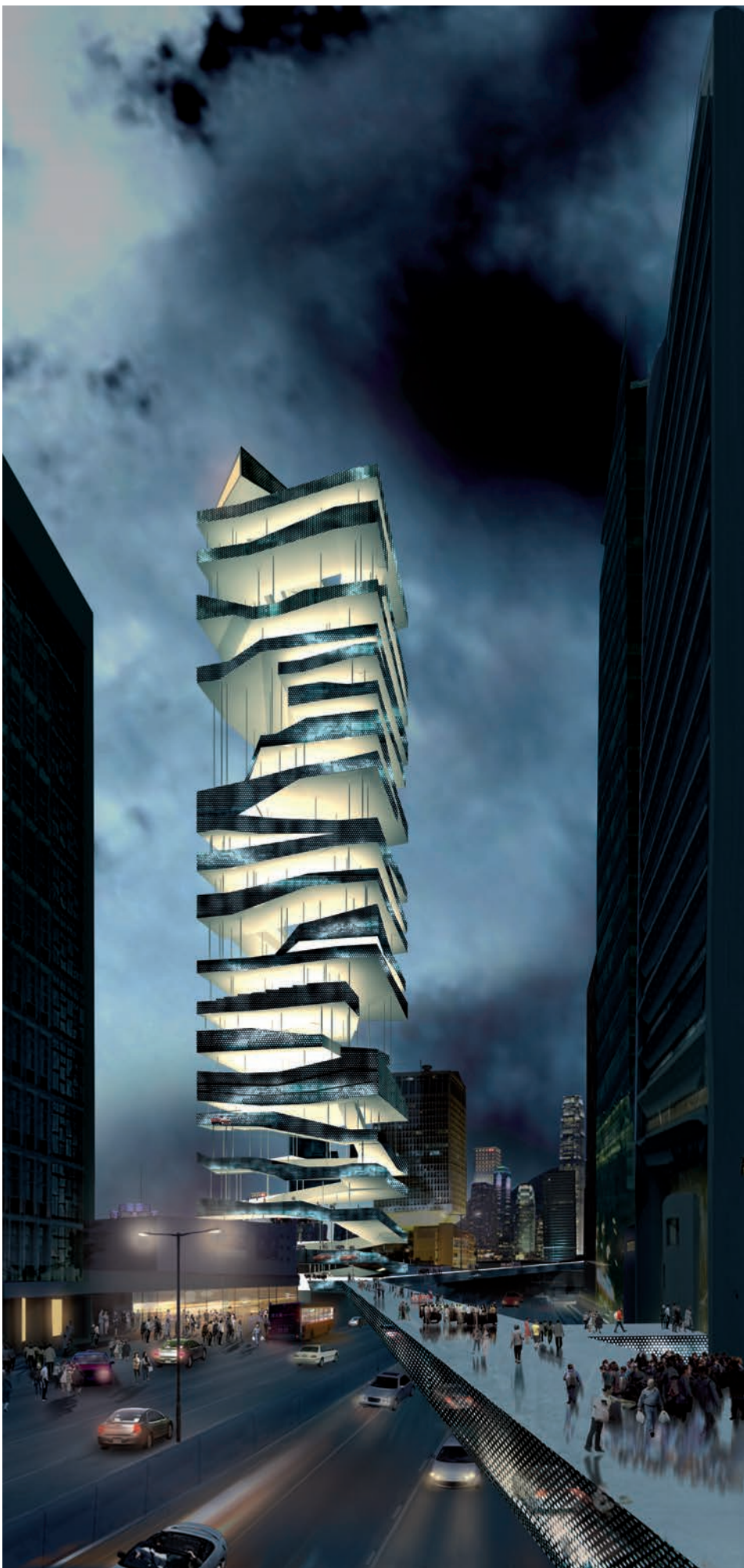
项目地址：香港中环

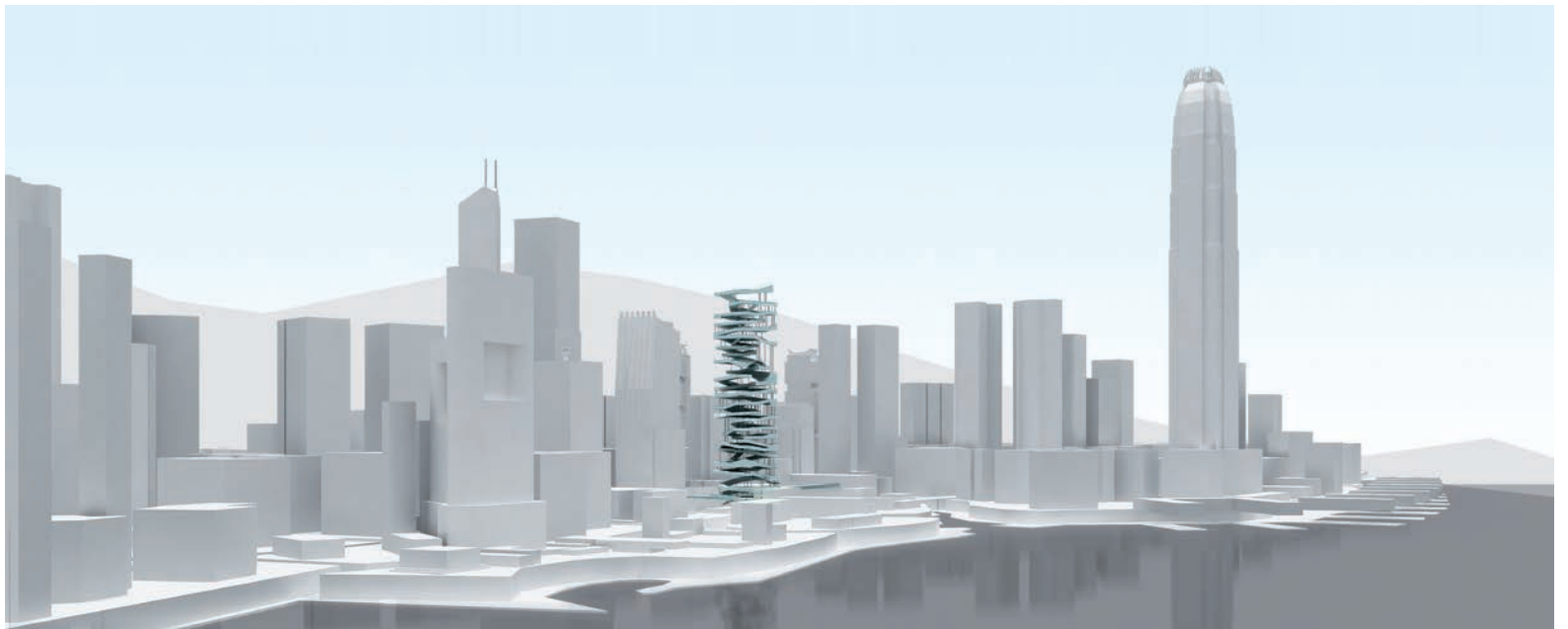
设计单位：META-Project元建筑事务所

www.meta-project.org

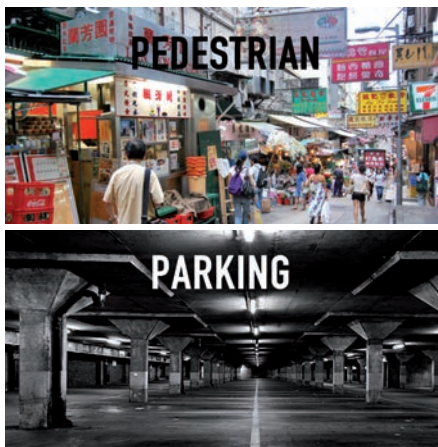
停车场的场景经常出现在摄影、小说、或着电影的打斗情节里，而它通常被认为是处于我们日常生活之外的一个封闭的、黑暗的、甚至经常是危险的附属功能设施 - 使用者也从来不会喜欢上这种光线不足并且气味难闻的空间。

街面[下]停车楼这一项目的出发点就是力图改变这种认为停车场仅仅是一个冰冷的附属设施的观点，让我们换一个角度，尝试将它看做是一个重新定义公共空间与步行/车行交通之间的联系的机会，而这两种看似相互排斥的功能进行整合的解决方案恰恰是新型都市所需要的。





停车楼与香港中环天际线

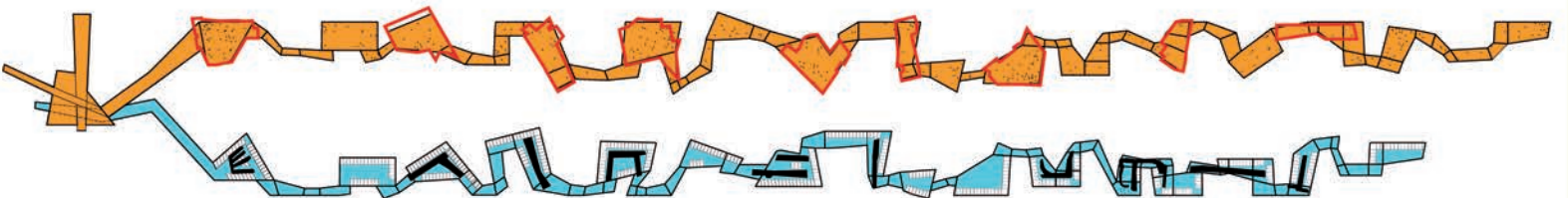


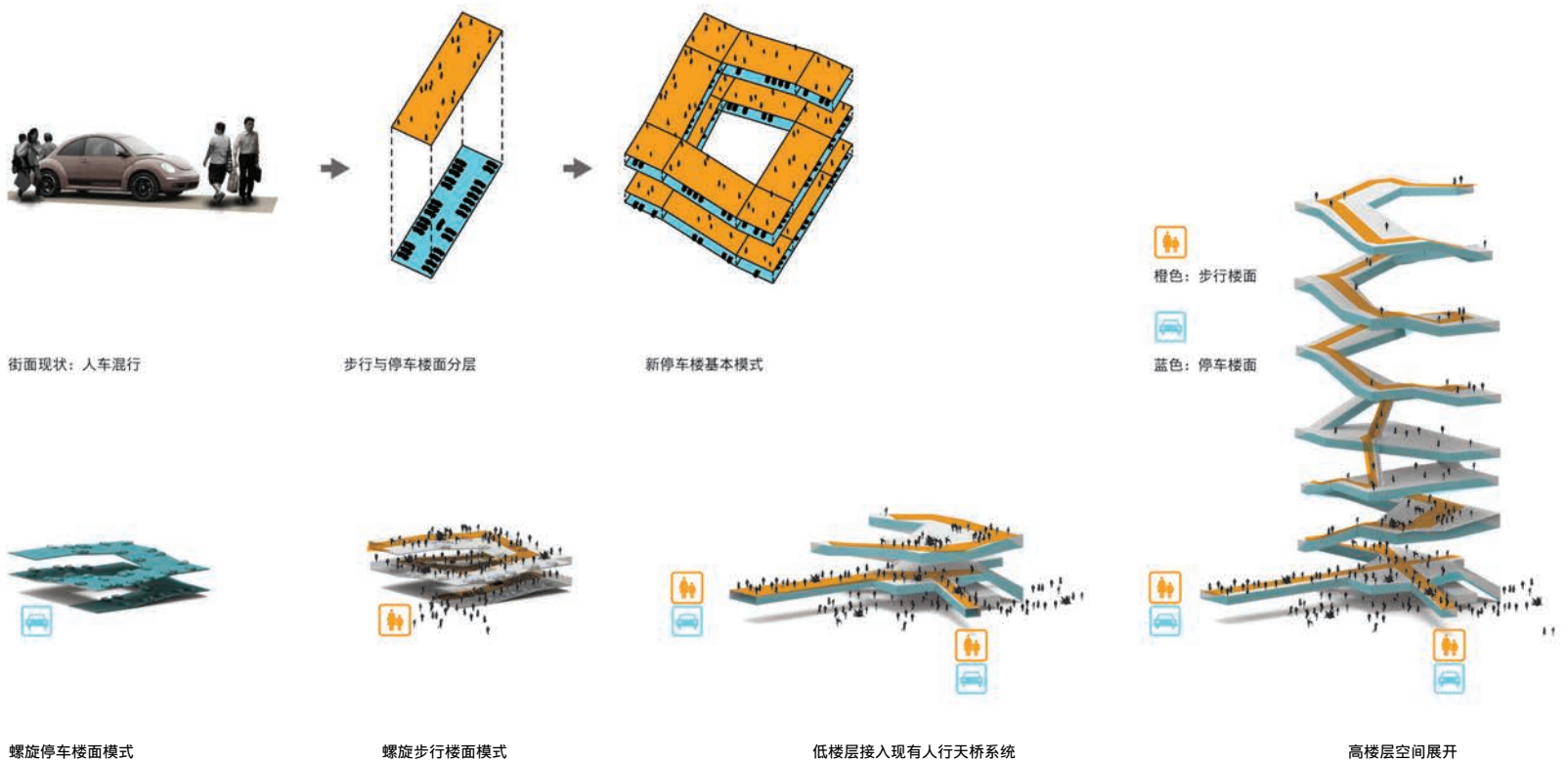
尤其在香港这一独特的案例中，由于多山的地形使得岛上仅有四分之一的土地可供开发，将近七百万的人口形成了世界上密度最高的地区。在中环附近已经形成了一个行人天桥的密集网络，沿天桥发生的各种活动：小商铺、街头小吃、表演、手工艺……将原本发生在街面上的城市生活提升到了一个新的高度。



中环地区主要步行街区域与串连其间的车行路线

步行与车行楼面展开





街面[上]的城市生活与街面[下]的停车场

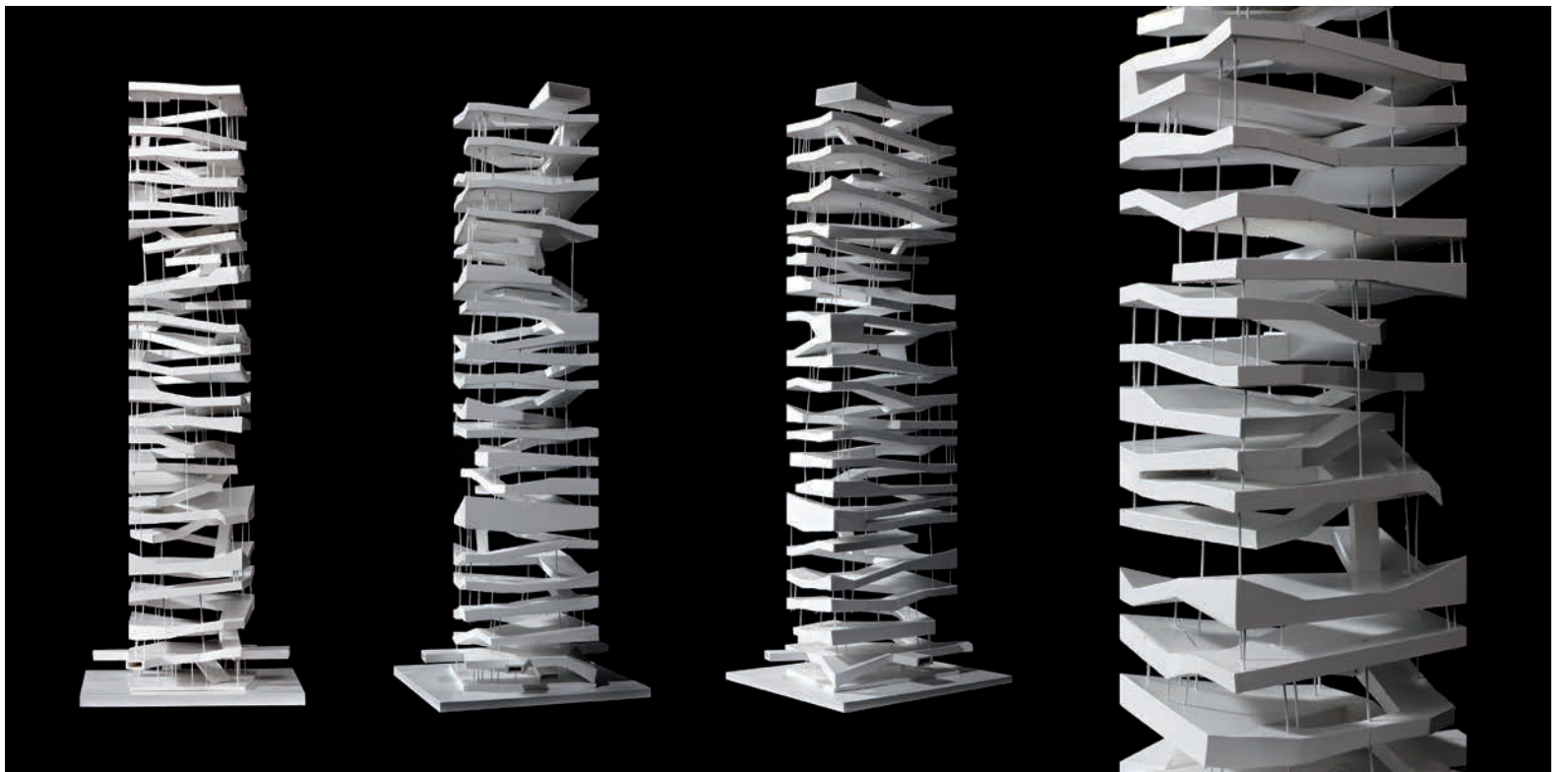


在这样的前提下，我们提出新的问题是：
停车楼如何能增强城市生活体验。

通过盘旋上升的两层平行楼面 - 步行街面以及紧随其下的停车楼面 - 停车场从静止的、阴暗的空间转变成为动态的、抬升的坡道，连续不断地在街面下展开，并能通过半透的立面在不同高度上享受维多利亚港的美景。

遍布的步行天桥网络将较低的楼层和周围的建筑连接在一起，当地居民和旅游者都可以从各个方向进入到停车楼的步行街面。整幢停车楼由下而上：活动广场、购物市场、大排档、喧闹的酒吧、街头音乐会、甚至露天婚礼……都市生活的方方面面都在这个盘旋上升的连续街面上同时展开。

街面[下]停车楼，将通过一种开放的，复杂的，多功能的创新模式将城市街面带上一个前所未有的新高度。同时，它也是对于我们未来都市生活情景的一个大胆寓言。



停车楼模型照片



维港滨水夜景